

Č.j. 273/2017-150-SCH2

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS
schváleného typu zvláštního vozidla
4322-09

Vystavený dne 06.02.2017 jako příloha k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu č. 4 322
č.j. 19 324/00-112 pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla.
Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 30.6.2019.

Vozidlo	Číslo homologace typu ES:			
	1 Druh vozidla: PŘÍVĚS TRAKTOROVÝ			
	2			
	3 Zkratka kategorie vozidla: Z			
Podvozek	4 Tovární značka: VARI			
	5 Typ: ANV-400	6 Varianta:	7 Verze:	
	8 Obchodní označení:			
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):			
Motor	10 Výrobce: VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR			
	11 Výrobce: .			
	12 Typ: .	13 Palivo: .		
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min. -1]: /	15 Zdvih. objem [cm 3]:		
Emise	16 Předpis EHK OSN č.:		17 Směrnice EHS / ES č.:	
	18 Korigovaný součinitel absorpce:			
Karoserie	19 Výrobce: VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR			
	20 Druh (typ): 02 BOČNICE			
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	23 Počet míst: - celkem:	24 - k sezení:	25 - k stání:	26 - lůžek:
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:		28 Objem cisterny - skříně [m3]:	
Rozměry	29 Celková [mm]: - délka: 2853		30 - šířka: 1337	
	31 - výška: 987			
	32 Rozvor [mm]: 2290		33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1330	
Hmotnosti	34 - výška: 1020			
	35 Provozní hmotnost [kg]: 105			
	36 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost [kg]: 525 / 525			
	37 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 570 / 570 ;			
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní / točnice) [kg]: 100			
	39 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: / 40 - nebrzděného: / 770			
Nápravy	41 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 770 / 770			
	42 Spojovací zařízení - druh a typ: OKO 16MM /			
	43 Počet náprav - z toho poháněných: 1 - 0			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):			
	44 1. 5.00X12 ; 5,00-12	45 2.		
46 3.	47 4.			

	48 Nejvyšší rychlost [km.h-1]:	15	
	49 Brzdy (ANO / NE):	- provozní ANO - parkovací ANO - nouzová NE - odlehčovací NE	
	50 Vnější hluk vozidla [dB(A)]:	- stojícího/ot.[min-1]: /	51 - za jízdy
	52 Spotřeba paliva: - metodika:		53 - při rychlosti [km.h-1]:
	54 [l.100km-1]:	/ /	
Výbava	Výbava (ANO/NE):	55 ABS: NE	56 Hydropohon:
	57 Propojení ovládní brzd přípojného vozidla:		58 - druh:
	59 Řazení převodovky (MAN/AUT):		60 Retardér:

DALŠÍ ZÁZNAMY:

Přívěs je určen k zapojení do soupravy s jednonápravovými traktory řady VARI. Při provozu na pozemních komunikacích nesmí být okamžitá hmotnost přívěsu vyšší než je nejvyšší povolená hmotnost přívěsu stanovená výrobcem tažného prostředku.

Souprava je identifikovaná výrobním číslem uvedeným na výrobním štítku na oji přívěsu.

Podmínky provozu na pozemních komunikacích:

Výška nákladu od roviny ložné plochy nesmí překročit 1 000 mm a jeho šířka nesmí

přesahovat bočnice o více než 200 mm.

Provozní a parkovací brzda je součástí přívěsu.

Provoz přívěsu s jednonápravovým traktorem je povolen na silnicích III. třídy, místních komunikacích IV. třídy a účelových komunikacích.

Přívěs je vybaven pouze

odrazkami, není vybaven obrysovými světly, brzdovými světly, směrovými světly, znamení o změně směru jízdy dává řidič soupravy paží.

Zákaz provozu za snížené viditelnosti.

Přívěs plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- výrobní štítek neobsahuje některé předepsané údaje,
- boční odrazky jsou od zadního obrysu o 320 mm dále, než je předepsáno,
- vnější povrch stroje má výčnelky.



Tomáš Pátek